



V Congreso Argentino de Caminos Rurales 2024

Del 11 al 13 de septiembre - Paraná, Entre Ríos

Política de Estado para el mantenimiento y mejora de los Caminos Rurales
Una asignatura pendiente

Ing. Julio Gago

Ing. Bernardino Capra

www.caminosrurales.org.ar

Introducción

El IV Congreso Argentino de Caminos Rurales

Rosario - Noviembre 2019

- Que es imprescindible que los gobiernos nacional, provinciales y municipales establezcan una Política de Estado para la mejora y el mantenimiento de la red de Caminos Rurales.
- Que se hace indispensable un Plan Integral de obras de mejoramiento y la implementación de sistemas de gestión de la conservación vial.
- Que se debe impulsar un Proyecto de Ley que fije las bases para la coordinación entre los distintos sectores, como así también la financiación del programa.

¿Hemos avanzado en la implementación de los contenidos enunciados en ese Congreso, transcurridos 5 años?

Muy poco

Sin embargo, estamos convencidos de que nuestro país está en condiciones de llegar a producir un cambio trascendente que modifique la situación actual de mantenimiento deficitario

Para ello debemos cumplir los siguientes objetivos:

1. Cambiar el deficitario nivel de conservación de los caminos rurales, teniendo en cuenta las buenas experiencias existentes.
2. Evitar las frustraciones. Lo que no puede volver a ocurrir.
3. Que los recursos disponibles no sean desviados a otros fines.
4. Definir un Programa de alcance nacional para la mejora de dichos caminos.

¿Cómo cambiamos una Gestión de Conservación inadecuada?

Implementando Planes Directores a través de un Modelo de Gestión eficiente, que contemple:

- a) Inventario de la Red
- b) Evaluación de Estado de la Red
- c) Plan de Trabajos a desarrollar

Evaluación de Estado de la Red

Culmina con la implementación de los Programas de Conservación Rutinaria y Mejorativa.

Utilizaremos métodos visuales en ésta Evaluación por cuanto las calzadas modifican su condición después de cada lluvia intensa.

Estaremos en condiciones de desarrollar un Anteproyecto tal que permita licitar las obras.

El Proyecto Ejecutivo será consecuencia de la Ingeniería de Detalle que surgirá durante la marcha de las obras.

Condición imprescindible para el éxito del Programa, la participación público-privada.

Como lo evidencian los programas exitosos conocidos como:

- ✓ Consorcios Vecinales de Córdoba
- ✓ Consorcios Vecinales de Chaco
- ✓ Red Vial Municipal de Tandil (Buenos Aires)
- ✓ Red Vial Municipal de Benito Juárez (Buenos Aires)
- ✓ Red Vial Municipal de Tres Arroyos (Buenos Aires)

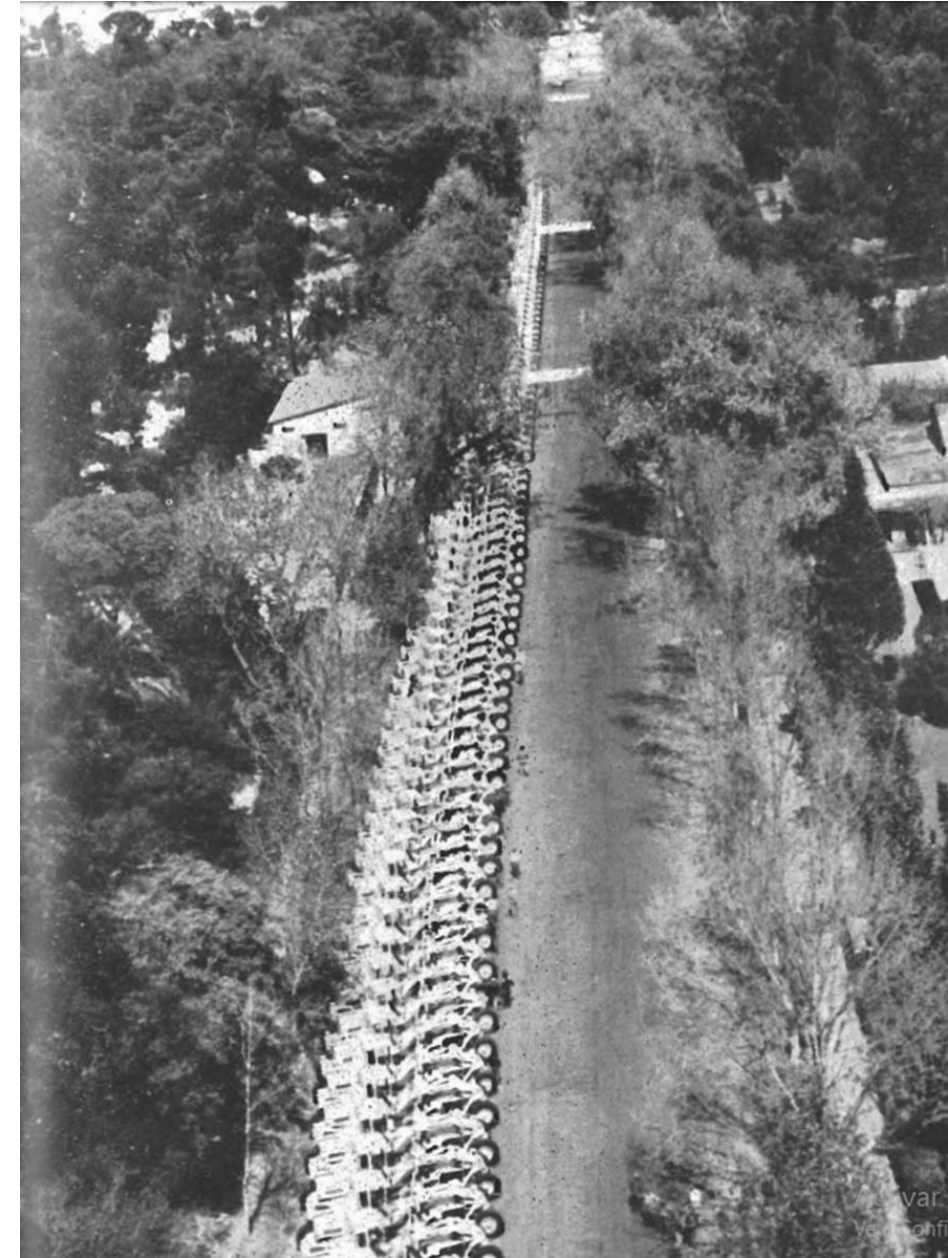
Lo que no puede volver a ocurrir más

El caso de la DVBA

Del cambio tecnológico de los años 60 al abandono de la Red Secundaria de Caminos en el 2003



Claro ejemplo de cuando el Estado hace abandono de sus obligaciones



Sin embargo vemos con entusiasmo el actual programa de la DVBA y el Ministerio de Desarrollo Agrario de estabilización de caminos secundarios:

- Plan estratégico, articulando dos ministerios (Obras y Servicios Públicos + Desarrollo Agrario)
- Más de 4.000 kilómetros intervenidos
- Plan de adquisición de maquinaria vial para uso exclusivo en caminos rurales: más de 120 equipos.
- Más de 300 obras entre finalizadas y en ejecución

Recursos Disponibles

Aportes Provinciales Ley 13010 - Fondo Compensador a las Municipalidades

Período 2003/Julio 2024: 525 Millones de Dólares

Recursos Disponibles

Aportes a los Municipios de los productores - La Tasa Vial (Pcia de Buenos Aires)

Superficie: 30.000.000 Ha

Longitud Red Vial Municipal: 120.000 km

Tasa: U\$S 5/Ha.año Recaudación teórica: U\$S/año 150.000.000

Costo promedio Conservación Rutinaria Anual: U\$S 600 km año: U\$S 72.000.000

Lo que hace falta para poner en marcha un Plan Nacional

Firme decisión política de las Autoridades Nacionales y Provinciales para la implementación de un Programa de Fortalecimiento Institucional en materia de Caminos Rurales

- **Transferencia de conocimiento en materia de Caminos Rurales a los gobiernos locales mediante:**
 - **Asistencia Técnica (por ejemplo la diagramación y seguimiento de un Plan Director Vial)**
 - **Cursos y Jornadas de actualización para técnicos**
- **Transferencia de recursos con control de gastos (pasar de la mera formalidad contable de los organismos de control, a través de parámetros técnicos)**